

SPL Car Audio 2013 VEIDEC Racing Unleashed Baia Mare

REGULAMENT

REGULI GENERALE:

- Subwooferele folosite trebuie sa aiba o singura bobina (SVC – Single Voice Coil)
- Se accepta insonorizarea locala/integrala a masinii, fara a se depasi grosimea de 4 mm a stratului de material folosit
- Nu se accepta utilizarea produselor de gen spuma poliuretana pentru umplerea spatiilor goale, indiferent de locatie
- Toate panourile interioare (usi, plafon, etc) trebuie sa-si mentina structura initiala
- Absolut toate componentele de interior trebuie sa ramana pe pozitiile de fabrica (inclusiv panourile din portbagaj).
- Nu se accepta constructiile de fibra si/sau MDF (build-out si kick-panel) pentru difuzoarele de medii/inalte.
- Bordul masinii trebuie sa ramana in starea originala.
- Spatarul banchetei (locurile spate) poate sa fie rabatat, cu conditia ca in caz de nevoie, competitorul sa poata sa demonstreze ca aceasta revine la pozitia de uz normal cu sistemul in pozitia folosita in concurs.
- Traseele de alimentare trebuie sa fie protejate cu minim o siguranta fuzibila plasata la maxim 30 cm de acumulator/baterie, inainte ca traseul sa patrunda spre habitacul
- Nu este permisa montarea oricaror componente pe plafon
- Nu este permisa participarea cu vehicule utilitare sau cu altele de acest gen
- Concurentul are voie sa stea in masina in momentul masuratorii, cu acord de risc propriu in cazul in care se expune unei presiuni de peste 140 db
- Este permisa doar utilizarea acumulatorilor dedicati auto. Sunt interzise bateriile de tip "Telecom". Acumulatorul utilizat trebuie sa fie dedicat uzului auto (iar acest lucru sa fie verificabil).
- Tensiune maxima de alimentare cu motorul pornit - 14.5 V sau oprit - 13 V! (GR 500/1000)

Clase

Grupa 500

- Maxim **1 x 12", 2 x 12" sau 1 x 15"**
- Maxim un **traseu de alimentare**
- Maxim **1 Farad** – capacitor / condensator
- Maxim **1 monobloc** pentru subwoofer, limitat **la 500W** (rating dat de producator la impedanta minima de lucru)
- **!**Toate componentele sistemului de sunet (subwoofer + amplificator) trebuie sa fie

- montate in portbagaj, fara depasirea liniei geamurilor
- **Un singur acumulator** (baterie) in locasul de fabrica
- Alternator stock

Grupa 1000

- Maxim **2 x 10"** sau **1 x 12 "**
- Maxim **2 trasee de alimentare** (indiferent de sectiune)
- Maxim **1F** - capacitor / condensator
- Maxim **1 monobloc sau 2 canale in punte** pentru subwoofer, limitat la **1000W** (rating dat de producator la impedanta minima de lucru)
- **!**Toate componentele sistemului de sunet (subwoofer + amplificatoare) trebuie sa fie montate in portbagaj, fara depasirea liniei geamurilor
- **Un singur acumulator** (baterie) in locasul de fabrica, indiferent de capacitatea/dimensiunea/tipul acestuia
- **Un singur alternator** in pozitia de fabrica

Grupa 2000

- Maxim **3 x 10"**, **2 x 12"** sau **1 x 15"**
- Maxim **2 trasee de alimentare** (indiferent de sectiune)
- Maxim **2F** - capacitor / condensator
- Maxim **1 monobloc sau 2 canale in punte** pentru subwoofer, limitat la **2000W** (rating dat de producator la impedanta minima de lucru)
- **!**Toate componentele sistemului de sunet (subwoofer + amplificatoare) trebuie sa fie montate in portbagaj, fara depasirea liniei geamurilor
- **Un singur acumulator** (baterie) in locasul de fabrica, indiferent de capacitatea/dimensiunea/tipul acestuia
- **Un singur alternator** in pozitia de fabrica

Grupa 3000

- Maxim **3 x 10"**, **2 x 12"** sau **2 x 15"**
- Maxim **2 trasee de alimentare** (indiferent de sectiune)

- Maxim 2F - capacitor / condensator
- Maxim 2 **monoblocuri** sau 2 **amplificatoare stereo/dual mono cu canale in punte** pentru subwoofer, limita la **3000W** (putere cumulata, calculata dupa rating-ul dat de producator la impedanta minima de lucru)
- **!**Toate componentele sistemului de sunet (subwoofer + amplificatoare) trebuie sa fie montate in portbagaj, fara depasirea liniei geamurilor
- **Un singur acumulator** (baterie) in locul de fabrica, indiferent de capacitatea/dimensiunea/tipul acestuia
- **Un singur alternator** in pozitia de fabrica

REGULI GENERALE:

- Se accepta insonorizarea locala/integrala a masinii, fara a se depasi grosimea de 6 mm a stratului de material folosit
- Nu se accepta utilizarea produselor de gen spuma poliuretana pentru umplerea spatiilor goale, indiferent de locatie
- Toate panourile interioare (usi, plafon, etc) trebuie sa-si mentina structura initiala sau asemanatoare cu cea initiala
- Se accepta constructiile de fibra si/sau MDF (build-out si kick-panel) pentru difuzoarele de medii/inalte, fara limita la pozitionare sau numar) cu conditia ca acestea sa nu modifice majoritar structura unui panou deja existent
- Bordul masinii trebuie sa ramana in starea originala, exceptand montajul unor difuzoare de medii/inalte care nu modifica semnificativ structura acestuia
- Spatarul banchetei (locurile spate) poate sa fie rabatat, cu conditia ca in caz de nevoie, competitorul sa poata sa demonstreze ca aceasta revine la pozitia de uz normal cu sistemul in pozitia folosita in concurs.
- Traseele de alimentare trebuie sa fie protejate cu minim o siguranta fuzibila plasata la maxim 30 cm de acumulator/baterie, inainte ca traseul sa patrunda spre habitacul
- Nu este permisa montarea oricaror componente pe plafon
- Nu este permisa participarea cu vehicule utilitare sau cu altele de acest gen
- Concurentul are voie sa stea in masina in momentul masurarii, cu acord de risc propriu in cazul in care se expune unei presiuni de peste 140 db
- Este permisa doar utilizarea acumulatorilor dedicati auto. Sunt interzise bateriile de tip "Telecom". Acumulatorul utilizat trebuie sa fie dedicat uzului auto (iar acest lucru sa fie verificabil).
- Tensiune maxima de alimentare cu motorul pornit - 14.5 V sau oprit - 13 V! (GR 2000/3000)

Grupa 5000 +

- **Maxim 6 x 10", 4 x 12", 2 x 15" sau 1 x 18"**
- Maxim 4 **trasee de alimentare** (indiferent de sectiune)
- Maxim 5F - capacitor / condensator
- Maxim 2 **monoblocuri** sau 2 **amplificatoare stereo/dual mono cu canale in punte** pentru subwoofer, cu limita la **5000W** (putere cumulata, calculata dupa rating-ul dat de

producator la impedanta minima de lucru)

- **!**Toate componentele sistemului de sunet (subwoofer + amplificatoare) trebuie sa fie montate in portbagaj, in spatele stalpilor spate, cu permisiunea de a depasi linia geamurilor (tip wall) sau in spatele stalpilor centrali fara permisiunea de a depasi linia geamurilor
- **Maxim 2 acumulatori** (baterii), indiferent de capacitatea/dimensiunea/tipul acestora, cu conditia ca cel putin un acumulator sa fie pozitionat in locasul de fabrica
- **Un singur alternator** in pozitia de fabrica

REGULI GENERALE:

- Se accepta insonorizarea locala/integrala a masinii, fara a se depasi grosimea de 6 mm a stratului de material folosit
- Se accepta utilizarea produselor de gen spuma poliuretunica pentru umplerea spatiilor goale, indiferent de locatie, cu conditia ca utilizarea sa nu fie excesiva (ex: umplerea integrala a arilor spate, usi, etc)
- Toate panourile interioare (usi, plafon, etc) trebuie sa-si mentina structura initiala sau asemanatoare cu cea initiala
- Se accepta constructiile de fibra si/sau MDF (build-out si kick-panel) pentru difuzoarele de medii/inalte, fara limita la pozitionare sau numar) cu conditia ca acestea sa nu modifice majoritar structura unui panou deja existent
- Bordul masinii trebuie sa ramana in starea originala, exceptand montajul unor difuzoare de medii/inalte care nu modifica semnificativ structura acestuia
- Traseele de alimentare trebuie sa fie protejate cu minim o siguranta fuzibila plasata la maxim 30 cm de acumulator/baterie, inainte ca traseul sa patrunda spre habitacul
- Nu este permisa montarea oricaror componente pe plafon
- Nu este permisa participarea cu vehicule utilitare sau cu altele de acest gen
- Concurentul are voie sa stea in masina in momentul masuratorii, cu acord de risc propriu in cazul in care se expune unei presiuni de peste 140 db
- **Tensiune maxima de alimentare cu motorul pornit - 14.5 V sau oprit - 13 V! (GR 5000+)**

Ne rezervam dreptul de a modifica regulamentul in ziua concursului dupa evaluarea sistemelor audio ale participantilor pentru o mai buna incadrare pe clase.