



# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

## CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING VITEZĂ PE CIRCUIT

Etapa I, 16-17 mai 2015 - Pista AMC KART, Tunari, ILFOV  
(București)



### REGULAMENT PARTICULAR

1. **AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ pentru karting în România: FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**, CIS:CV/C/00001/2011, Str. Orban Balazs, Nr.16, Tg. Secuiesc, E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro).
2. **STATUTUL CONCURSULUI: CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING - Viteză pe Circuit (CNK-VC) – Etapa I.** Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
  - Codul Sportiv Internațional FIA (CSI-FIA),
  - Regulamentul Internațional de Karting,
  - Regulamentul Sportiv Național de Karting (RSNK),
  - Prezentul Regulament Particular.
3. **ORGANIZATOR: FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK)**, sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tef. 0267-364822; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)
4. **DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII: 16-17 mai 2015**, kartodrom **AMCKART** Tunari, ILFOV, (București) Șos. de Centură, nr. 5A, tel: 021.267.56.86; e-mail: [office@amckart.ro](mailto:office@amckart.ro).
5. **DATE TEHNICE CIRCUIT:** lungime: 1246 m. sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceas. Planul circuitului omologat de FRK este publicat pe site: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro) .
6. **PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ:** Paddock – zona cântar.
7. **ÎNSCRIERI:**

Deschiderea înscrierilor: luni, 04 mai 2015.  
Închiderea înscrierilor: marți 12 mai 2015, ora 18:00.  
Afișarea pe site a listelor piloților înscriși: miercuri 13 mai 2015.  
Înscrierea se va face pe baza «Cererii de înscriere individuală».  
Înscrierea echipelor se face pe baza „Cererii de înscriere a echipei”.  
Clasele admise: PROMO BB, PUFO, MINI, KFJ, KZ2.  
Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină **licențe** valabile pentru anul în curs, emise de către **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK)**.
8. **VERIFICĂRI SPORTIVE ȘI ADMINISTRATIVE:** validarea înscrierilor și nominalizarea echipelor la secretariat, **vineri 15 mai 2015**, conform programului orar.
9. **VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE ȘI VALIDĂRI:** zona verificări tehnice, **sâmbătă 16 mai 2015**, conform programului, pe clase.
10. **COMITET DE ORGANIZARE:**

Președinte : - TBA  
Membri: - TBA  
Membri: - TBA

## 11. ARBITRII:

Președinte Colegiu Comisarilor Sportivi  
Comisar sportiv  
Comisar sportiv  
Director concurs  
Director manșă  
Cronometror Șef  
Secretar Șef  
Secretar și Relații cu concurenții și piloții  
Comisar tehnic  
Ajutor Verificare tehnică  
Șef traseu  
Resp. parc închis  
Resp. pre-grilă

Corneliu POPESCU  
Dumitru RUSĂNESCU  
Costin STOICA  
Liviu DUMITRESCU  
Adrian BOAR  
Imre ZAKARIAS  
Katalin BICSKEI  
Mirela ARGHEȘEANU  
Mario PACELLA  
Ionuț CĂPĂȚĂNĂ  
Ana GROZEA  
Ionel MITRUȚ  
Adrian CLIM

## 12. BRIEFING: (pentru toți concurenții și piloții validați, participanți în concurs):

**Scop:** să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la Briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților, pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți.

Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

**Locația:** Va fi anunțată la Verificările sportive.

## 13. PREZENTAREA PILOȚILOR, CONCURENȚILOR, ARBITRILOR ȘI OFICIALITĂȚILOR

**Duminică 16 mai 2015, ora 10.00,** are loc prezentarea piloților participanți, a arbitrilor concursului și a oficialităților. Prezența este obligatorie. Piloții vor fi echipați, obligatoriu, ca pentru concurs cu combinezon închis și cască.

## 14. PROCEDURA DE START:

La sfârșitul ultimei sesiuni de antrenamente cronometrate, lista piloților calificați va fi publicată oficial împreună cu grilele de start. Numai piloții aflați pe această listă vor fi autorizați să ia startul în manșe.

**Accesul în pre-grilă** va fi oprit cu cinci minute înaintea orei prevăzute pentru plecarea în manșă, orice kart care nu s-a prezentat până în acel moment, nu-și va putea ocupa locul prestabilit decât cu acordul Comisarilor Sportivi.

**Lansarea în turul de formare** va fi precedată de prezentarea panourilor care anunță:

- 5 minute,
- 1 minut,
- porniți motoarele!

**Tipul de start :** - start lansat pentru clasele **PUFO, MINI, KFJ.**  
- start de pe loc pentru clasele **PROMO BB, KZ2**

## 15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșei pentru fiecare clasă.

## 16. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

## 17. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: la 20 min. după încheierea celei de-a doua manșe de concurs.

**18. CLASAMENTUL PE ECHIBE:** este valid și se premiază dacă sunt cel puțin 5 echipe înscrise.

Fiecare club are dreptul de a-și înscrie în concurs cel puțin o echipă, cu condiția să respecte următoarele cerințe:

- a) O echipă este formată din **5 piloți** aparținând aceluiași club sportiv și vor fi nominalizați la înscriere.
- b) Un club poate nominaliza/înscrie mai multe echipe.
- c) Pentru a fi validă, o echipă trebuie să aibe în componență cel puțin doi piloți de la clasele JUNIORI MICI (PUFO și/sau MINI) și cel puțin doi piloți de la clasele JUNIOR (KFJ) și/sau SENIORI (KZ2). Cel de-al cincilea pilot poate fi de la orice clasă mai sus menționată.
- d) Piloții de la clasa PROMO BB nu pot face parte din componența echipei.

În calculul clasamentului pe echipe se vor lua în considerare punctele de bonificație obținute în cele două manșe de concurs de către piloții nominalizați la înscriere.

Clasamentul anual pe echipe se va întocmi doar dacă au existat clasamente pe echipe la minimum jumătate plus unu din etapele CNK-VC și se va calcula însumând punctajele obținute.

## **19. PREMII**

Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.

**20. FESTIVITATEA DE PREMIERE: duminică 17 mai 2015, ora 15:30.** Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de cursă, cu combinezonul închis și cască.

**21. ORGANIZATORUL** își rezervă dreptul de a modifica în avans programul orar dacă situația o impune, ținând cont de numărul de piloți înscriși la clase.

CCS poate decide modificarea ordinii de desfășurare a claselor în timpul manșelor.

**22. ANVELOPE:** În Campionatul Național de Karting Viteză pe Circuit, sportivii pot folosi numai anvelope LeCONT, livrate de către furnizorul acreditat în depozitul de anvelope. Acestea se vor monta pe jante în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Numai aceste anvelope pot fi utilizate în concurs. Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope numărul de seturi necesar pe clase.

Clasa **PROMO BB** concurează și pe pista umedă cu acordul reprezentanților piloților prin decizia Directorului de concurs.

## **23. NOTE IMPORTANTE !!!**

**a) Înscrierea în concurs este de 150 lei pentru un pilot. Taxa pentru înscrierea unei echipe este 0 (ZERO).**

**b) Benzina pentru concurs – Maxx Motion-100, achiziționată de la Stația București Centură (Tunari), Str. Horia, Cloșca și Crișan Nr.83 pompa 7-8.**

**c)** Se vor elibera gratuit licențe celor ce le solicită și îndeplinesc condițiile de a le primi, cu condiția să nu fi avut niciodată licență FRK.

**d)** Desfășurarea etapei se va face în conformitate cu **“Programul Orar”** ce face parte integrantă din prezentul regulament particular. Acesta va fi distribuit tuturor participanților **miercuri 13 mai 2015**, odată cu lista celor înscriși pe clase.

**e)** Motoarele utilizate în concurs la clasele **PUFO și MINI** trebuie prevăzute cu sisteme sigure de sigilare, atât a cilindrului cât și a chiulasei, dar nu se vor sigila decât aleatoriu la cererea delegatului tehnic sau a pilotului.

**f)** Delegații cluburilor vor aduce la cunoștința membrilor lor următoarele:

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis. (amendă 400 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.

- Fiecare zonă din paddock ocupată de o echipă trebuie să aibă în dotare mijloace eficiente (stingătoare) de prevenire a incendiilor și lupta cu focul.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului (grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc.) (amenda 400 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.

**g) Sunt în vigoare modificările aprobate în Consiliul Federal al FRK din 07 iulie 2014, și anume:**

**Clasa PROMO-BB:**

- greutatea minimă admisă: 70 kg
- dimensiunea jenții spate – minim 140mm +/-2
- minim 130mm +/-2(interior talon)

**Clasa PUFO:**

- raport unic: Z11, cu pinion 82
- greutate minimă admisă: 95 kg
- dimensiunea jenții spate – minim 140mm +/-2
- minim 130mm +/-2(interior talon)

**h) Antrenamentele libere de joi 14 mai 2015 și vineri 15 mai 2015, pe clase,** se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și a piloților. Toți piloții/tutorii legali ai piloților sunt obligați să semneze **DECLARAȚIA PE PROPRIE RĂSPUNDERE** pusă la dispoziție de către proprietarul circuitului **AMC KART** prin care iau la cunoștință de riscurile la care se pot expune în timpul antrenamentelor libere din afara concursului. În lipsa semnării acestui document, piloții nu vor avea acces pe circuit în afara zilelor de concurs. În baza comunicării prealabile a prezenței la antrenamente, proprietarul circuitului va angaja serviciul de ambulanță cu asistența traumatologică, costurile fiind împărțite tuturor participanților din ziua respectivă.

**i) Verificările sportive și administrative sunt pentru verificarea documentelor, NU pentru completarea acestora.**

**Vineri 15 mai 2015 de la ora 16:00 accesul pe pistă se face doar din pre-grilă și este permisă doar piloților care poartă brățara primită de la secretariat.**

**Comisia de Regulamente și Competiții**  
**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**